



## NÄIN JÄRJESTÄN MERENKÄVIJÖIDEN ESKAADERIN

### – aloittajan opas

#### ***Mikä on eskaaderi?***

*Suomen sivityssanakirjan mukaan eskaaderi on laivaston t. ilmavoimien suurehko yksikkö. Vakiintuneesti eskaaderilla tarkoitetaan kuitenkin matkapurjehdustapahtumaa, jossa joukko veneitä kulkee yhdessä satamasta toiseen. Tarkoituksena on yhdessäolo, viihtyminen, satamiin ja reitteihin tutustuminen. Eskaaderi ei ole kilpailu, mutta sillä voi olla myös koulutuksellisia tavoitteita. Eskaaderin vaatavuustaso voi vaihdella päivän vierailusta lähisaareen aina usean kuukauden mittaiseen purjehdukseen kaukaisiin maihin.*

#### **Voitaisiinko järjestää eskaaderi?**

Kyllä voitaisiin. Ei tarvitse olla matkapurjehduspäällikkö eikä hallituksen jäsen järjestääkseen Merenkävijöiden eskaaderin. Eskaaderin järjestäminen vaatii vain yhden tai muutaman hengen, jotka innostuvat ja ryhtyvät toimeen. Tässä on pieni ohjeistus aloittavan eskaaderin järjestäjän avuksi. (Samaa ohjetta voi soveltaa muidenkin seuran tapahtumien järjestämiseen.)

#### **1. Mieti minne haluat purjehtia**

Kun järjestät eskaaderin, kannattaa aluksi ajatella asiaa omakohtaisesti ja valita mahdolliset kohteet ja reitit oman kiinnostuksen mukaan. Kannattaa toki pysyä avoimena toistenkin ehdotuksille.

#### **2. Arvioi käytettävissäsi olevat resurssit**

Kuinka paljon sinulla on aikaa järjestelyihin ja itse matkaan? Taloudellisiin ja ajankäyttöllisiin resursseihin kannattaa suhtautua toiveikkaan realistisesti. Se lisää retken onnistumisprosenttia.

#### **3. Värvää joukkoja**

Eskaaderi ei ole eskaaderi ilman joukkoja. Etsi innostuneita kanssa purjehtijoita, puhu ystäville ja kutsu koolle kiinnostuneet eskaaderin suunnitteluilta. Parhaiten onnistut, jos koolla on heti aluksi innostunut ydintiimi, johon on helppo liittyä mukaan. Nyt on hyvä hetki ottaa yhteyttä seuran toimijoihin: matkapurjehduspäällikkö, koulutuspäällikkö, tiedotuspäällikkö, kerhomestari ja toiminnanjohtaja ovat varmasti kiinnostuneita ja antavat mielellään selustatukea hankkeellesi ehkä jopa innostuvat mukaan järjestelyihin.

#### **4. Aloita ajoissa yhdessä suunnittelu ja lyö lukkoon aikataulu**

- Talvi on hyvää aikaa eskaaderin suunnitteluun. Yhteiset illat tulevan kesän purjehduksen suunnittelun parissa ovat hauskoja ja antoisia.
- Jakakaa tehtäviä, hankkikaa tarvittavia merikarttoja, tehkää reittisuunnitelmia navigointiohjelmilla, etsikää tietoa satamista ja mahdollisista vaadittavista asiakirjoista. Purjehdukselle valmistautuessa kannattaa myös paneutua turvallisuusseikkoihin matkan vaatavuuden edellyttämässä laajuudessa.



- Asialle voi olla eduksi, jos eskaaderilla on jokin teema ja mielekästä ohjelmaa (esimerkiksi purjehditaan Vallisaareen, jossa on järjestetty opastus ja yhteinen illallinen tai purjehditaan Gotlantiin, jossa osallistutaan keskiaikapäiville tms.) Eskaaderin voi tuki järjestää myös talvikaudella esim. vuokraamalla veneet Kroatiasta tai muulta lämpimältä alueelta.
- Matkapurjehdusiltaan voi kutsua kokeneita purjehtijoita kertomaan omista matkoistaan tai järjestää koulutuksen tärkeäksi katsomastaan aiheesta (esimerkiksi vuorovesikoulutus, jos matka suuntautuu Itämeren kauemmaksi). Tällainen teemailta tai koulutustapahtuma saattaa kiinnostaa laajempaakin jäsenjoukkoa, ole yhteydessä kerhomestariin, koulutuspäällikköön ja/tai tiedotuspäällikköön.
- Muistakaa mahdollinen yhteistyö eskaaderin tai siihen liittyvien tapahtumien järjestämisessä (esimerkiksi lähi- tai sisarseurat, spv tms.)
- Varokaa ”sisäpiiriefektiä”. Toivottakaa mukaan liittyvät tervetulleeksi ja huolehtikaa tiedonkulusta sekä suunnittelun että matkan aikana.
- **Erittäin tärkeää on sopia eskaaderin ajankohta mahdollisimman varhain, jotta asianosaiset voivat sitoutua siihen.**

## 5. Mieti käytännön asiat

- Kuka on yhteyshenkilö?
- Miten ja mihin mennessä eskaaderille ilmoitaudutaan? (Sähköpostilla yhteyshenkilölle, ilmoittaumiskaavakkeella seuran sivuilla)
- Onko osallistujille vaatimuksia vai onko tapahtuma avoin? (Taito ja/tai varustetason vaatimuksia, seuran jäsenyys, vakuutukset tms.)
- Onko osallistujamäärälle rajoituksia? (Suuren joukon mahduttaminen satamiin voi olla haaste)
- Tarvitseeko/ voiko satamapaikat varata etukäteen? Muut varaukset? (Opastukset, ravintolat)
- Onko matka omakustanteinen tai kerätäänkö osallistumismaksu, jos niin miten? Mitä maksu kattaa?
- Purjehditaanko koko matka yhtenä laivueena vai tavataanko sovittuina ajankohtina kohteissa? Voiko eskaaderiin liittyä ja siitä irrottautua vapaasti? Miten liittymisestä tai lähdöstä ilmoitetaan muille?
- Yhteydenpito eskaaderin aikana? (VHF kanava? Vai riittääkö whatsapp?)
- Miten pidetään eskaaderi kasassa? (Eskaaderiviirin avulla voi tunnistaa laivueeseen kuuluvat, eskaaderilippis, yhteiset tapaamiset ennen matkaa, kipparikokous lähdön edellä, yhteinen ohjelma matkan aikana, tutustumiskäynnit, ruokailut, illanvietot)
- Mitä riskejä matkaan liittyy ja miten niihin varaudutaan? (Poikkeukselliset olosuhteet, vuorovesi, sairastapaukset tms.)
- Liittyykö matkaan viranomaisvaatimuksia? (Passit, venetodistukset, miehistöluettelot)
- Miten matkan kulku taltioidaan? (Yhteinen lokiblogi, matkakertomus vuosikirjaan)
- Muuta?

## 6. Lähdä matkaan!

Pitäkää kiinni suunnitelmista, mutta olkaa tarpeen tullen joustavia. **HYVÄÄ MATKAA!**