



VOLVO OFFSHORE WEEK
AVOIN AVOMERIPURJEHDUKSEN SUOMEN MESTARUUSKILPAILU

KESKIVIIKKO 1.8. – SUNNUNTAI 5.8.2007

PURJEHDUSOHJEET

Järjestäjät:

Merenkävijät ry
Puistokatu 3 C
00140 Helsinki
toimisto@merenkavijat.fi
www.merenkavijat.fi

Avomeripurjehtijat ry
www.avomeripurjehtijat.fi

1 SÄÄNNÖT

1.1 Kilpailussa noudatetaan *Purjehduksen kilpailusäännöissä 2005-2008* (RRS) määriteltyjä sääntöjä.

1.2 Mitkään kansallisen järjestön määräykset eivät ole voimassa.

1.3 Seuraavat säännöt ovat voimassa:

(a) Avomeripurjehduksen SM-kilpailun säännöt

(b) Avomerikilpailujen turvamääräykset ryhmä 3 kilpailukutsun mukaisin poikkeuksin

(c) IMS-säännöt ja –määräykset

1.4 Lisäys RRS 78:aan: ”Luokkasääntöjen noudattaminen”:

78.4. Jos veneen havaitaan kilpaillessaan rikkoneen vähäisessä määrin IMS-sääntöä tai –määräyksiä, niin sille lisätään 1-3 %:n suuruinen sakko aika purjehdittuun aikaan.

OSALLISTUMINEN

2.1 Kilpailukutsun kohdan 2 mukaisesti.

2.2 Kilpailun luokat ovat IMS-määräysten mukaiset.

3 TIEDOTUKSET KILPAILIJOILLE

Tiedotukset kilpailijoille pannaan viralliselle ilmoitustaululle, joka sijaitsee Särkällä kilpailutoimiston läheisyydessä..

4 MUUTOKSET PURJEHDUSOHJEISIIN

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin pannaan ilmoitustaululle ennen klo 8.00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulun muutoksia, jotka pannaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

5 MAISSA ANNETTAVAT VIESTIT

5.1 Maissa annettavat viestit nostetaan Särkällä sijaitsevaan lipputankoon..

5.2 Kun lippu AP nostetaan maissa, kilpailuviestissä AP olevat sanat ”1 minuutin” korvataan sanoilla ”aikaisintaan 60 minuutin”.

6 KILPAILUN AIKATAULU

6.1 Kilpailupäivät:

Pvm.	klo	
ti 31.7	12.00 – 20.00	Rekisteröityminen
ke 1.8.	9.00 – 15.00	Rekisteröityminen
	16.00	Kipparikokous
	17.55	Avomeripurjehduksen 1. varoitusviesti
to 2.8.		Maaliintulopäivä
pe 3.8.	10.55	1. ratapurjehduksen 1. varoitusviesti 2. ratapurjehduksen 1. varoitusviesti välittömästi edellisen purjehduksen jälkeen

Rannikopurjehduksen viestityksen alkaminen viestitetään lipulla G välittömästi edellisen purjehduksen jälkeen. Ensimmäinen varoitusviesti annetaan viisi minuuttia myöhemmin.

la 4.8. 10.55

3. ratapurjehduksen 1. varoitusviesti
4. ratapurjehduksen 1. varoitusviesti välittömästi edellisen purjehduksen jälkeen
5. ratapurjehduksen 1. varoitusviesti välittömästi edellisen purjehduksen jälkeen

6.2 Purjehdusten lukumäärä:

Kilpailuun kuuluu 5-7 purjehdusta, joista 3-5 on ratapurjehduksia, yksi rannikko- ja yksi avomeripurjehdus.

6.3 Kilpailun viimeisenä päivänä lähtöviestitystä ei aloiteta klo 15 jälkeen.”

7 LUOKKIEN LIPUT

Luokkien liput ovat:

<i>Luokka</i>	<i>Lippu</i>
IMS 1	D
IMS 2	E
IMS 3	F

8 KILPAILUALUEET

Ratapurjehdusten rata-alue sekä avomeri- ja rannikopurjehduksen lähtöalue on rata-alueella ”H” (Liite 4). Vararatana on rata ”L”. Avomeripurjehduksen maalialue on Peninkarin pohjoispuolella ja rannikopurjehduksen Särkän-salmessa. Tarvittavat merikartat ovat Rannikkokartat 18 ja 19 sekä yleiskartta 902.

9 RADAT

9.1 Avomeripurjehduksen rataseloste jaetaan viimeistään kipparikokouksessa. Rannikopurjehduksen rataseloste jaetaan viimeistään perjantaina klo 9.00. Avomeripurjehduksen radan lyhentämisestä pyritään ilmoittamaan VHF-kanavalla 72 ja matkapuhelimen SMS-viestinä kilpailijoiden antamaan numeroon.

Ratapurjehduksen rata on liitteen 3 mukainen luovi-myötätuulirata.

9.2 Ratojen lyhentäminen

Jos ratoja lyhennetään, on maalilinja viimeisen merkin ja sen välittömässä läheisyydessä olevan kilpailulautakunnan aluksessa olevan oranssin lipun välissä.

10 MERKIT

10.1 Avomeri- ja rannikopurjehduksen kääntömerkit ovat erikseen jaettavien liitteiden mukaiset.

Ratapurjehdusten kääntömerkit ovat liitteen mukaiset.

- 10.2** Lähtömerkit ovat kilpailulautakunnan viestitysalus oikeassa päässä ja oranssi sylinterin muotoinen poiju vasemmassa päässä.
- 10.3** Ratapurjehdusten maalimerkit ovat kilpailulautakunnan vene vasemmassa päässä ja oranssi sylinterin muotoinen poiju oikeassa päässä.
- 10.4** Avomeripurjehduksen maalimerkit ovat kilpailulautakunnan vene oikeassa päässä ja oranssi sylinterin muotoinen poiju vasemmassa päässä.
Rannikopurjehduksen maalimerkit ovat Särkän rannassa olevat kärkikolmiot.

11 LÄHTÖ

- 11.1** Purjehdukset lähetetään käyttämällä sääntöä 26 siten, että varoitusviesti annetaan 5 minuuttia ennen lähtöviestiä.
Avomeripurjehduksessa luokat lähetetään 30 minuutin välein järjestyksessä IMS 3, IMS 2 ja IMS 1.
Rannikopurjehduksessa luokat lähetetään 10 minuutin välein järjestyksessä IMS 3, IMS 2 JA IMS 1.
Ratapurjehduksessa luokat lähetetään 5 minuutin välein järjestyksessä IMS 1, IMS 2 ja IMS 3.
- 11.2** Lähtölinja on oikean pään lähtömerkkiin (lautakunta-alus) kiinnitetyn, oranssin värisellä lipulla varustetun salon ja vasemman pään lähtömerkin välissä.
- 11.3** Veneiden, joiden varoitusviestiä ei ole annettu, täytyy välttää lähtöaluetta.
- 11.4** Jos vene lähtee myöhemmin kuin neljä minuuttia lähtöviestinsä jälkeen, se kirjataan ei lähteneeksi (DNS). Tämä muuttaa sääntöä A4 ja A5.

12 SEURAAVAN RATAOSUUDEN MUUTTAMINEN

- 12.1** Kilpailulautakunta muuttaa seuraavaa rataosuutta korvaamalla alkuperäisen merkin vihreällä poijulla. Sääntöä 33 a ja 33 b ei sovelleta. Muuttaa sääntöä 33.

13 MAALI

- 13.1** Ratapurjehdusten maalilinja on vasemman pään merkkiin kiinnitetyn, oranssin värisellä lipulla varustetun salon ja oikean pään maalimerkin välissä.
- 13.2** Avomeripurjehduksen maalilinja on Peninkarin pohjoispuolella.
- 13.3** Rannikopurjehduksen maalilinja on Särkänsalmessa.

14 RANGAISTUSJÄRJESTELMÄ

- 14.1** Avomeri- ja rannikopurjehduksessa käytetään säännön 44.3 mukaista piste-rangaistusta. Rangaistus on 3 sijaa.
- 14.2** Ratapurjehduksessa käytetään sääntöä 44.2 siten muutettuna, että vaaditaan vain yksi käännös, johon sisältyy yksi vastakäännös ja yksi jippii.
- 14.3** Jos vene rikkoo joitakin osan 4 tai 6 sääntöä, tuomaristo voi harkintansa mukaan korvata hylkäämisrangaistuksen 1-3 sijan huononnuksella, ei kuitenkaan säännön 41 tai säännön 42 rikkomuksista. Tämä muuttaa sääntöä A 4.

15 ENIMMÄISAJAT

15.1 Ratapurjehduksen enimmäisaika on SM-sääntöjen § 5.2 mukaan.

16 PROTESTIT JA HYVITYSPYYNNÖT

16.1 Protestilomakkeita saa kilpailutoimistosta. Protestit pitää toimittaa sinne protestien määräaikaan mennessä.

16.2 Kunkin luokan protestien määräaika on 120 minuuttia siitä, kun viimeinen vene on tullut maaliin päivän viimeisessä purjehduksessa. Jos avomeri- tai saaristopurjehduksessa protestiaika alkaisi kello 22.00-8.00, protestiaika alkaa klo 8.00

16.3 Ilmoitustaululle pannaan 30 minuutin kuluessa protestien määräajasta ilmoitukset, joissa kilpailijoille tiedotetaan tutkinnoista, joissa he ovat asianosaisia tai nimettyjä todistajia. Tuomaristo voi aloittaa tutkinnat jo ennen protestiajan päättymistä. Tutkinnan paikka ilmoitetaan kilpailun ilmoitustaululla.

16.4 Ohjeiden 11.3, 11.4, 19.1, 21, 22 ja 23.2 rikkomukset eivät ole peruste veneen protestille. Tämä muuttaa sääntöä 60.1(a). Näistä rikkomuksista annettavat rangaistukset voivat olla purjehduksen hylkäämistä lievempiä, jos tuomaristo niin päättää.

16.5 Kilpailun viimeisenä päivänä on tutkinnan uusimispyyntö toimitettava

(a) protestien määräaikaan mennessä, jos uusimista pyytävä asianosainen on saanut tiedon päätöksestä edellisenä päivänä;

(b) viimeistään 30 minuuttia sen jälkeen, kun uusimista pyytävä asianosainen on saanut tiedon päätöksestä sinä päivänä.

Tämä muuttaa sääntöä 66.

17 PISTELASKU

17.1 Tuloslaskennassa käytetään ORC:n hyväksymää, tuuliolosuhteet huomioon ottavaa menetelmää. Pistelaskussa käytetään Purjehduksen kilpailusääntöjen sijalukujärjestelmää siten muutettuna, että ensimmäisen sijan pistemäärä on 0.75.

Purjehdusten painokertoimet ovat:

- avomeripurjehdus 1.4

- rannikopurjehdus 1.2

- ratapurjehdukset 1.0

Mikäli vähintään kolme ratapurjehdusta saadaan suoritetuksi, niiden huonoin tulos jätetään pois. Yhtään avomeri- tai rannikopurjehduksen tulosta ei jätetä pois.

17.2 Kilpailussa on suoritettava vähintään kolme purjehdusta, joista yksi on avomeripurjehdus, jotta kilpailu olisi pätevä.

18 TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET

18.1 Kilpailukutsun kohdan 9 mukaan.

18.2 Pimeän aikana (klo 21.40-5.10) purjehduksen kilpailusääntöjen kulkuoikeussäännöt korvataan kansainvälisillä meriteiden säännöillä.

18.3 Kun vene luopuu kilpailusta, sen täytyy ilmoittaa siitä kilpailulautakunnalle numeroon +358 400 593 663, niin pian kuin mahdollista.

19 MIEHISTÖN TAI VARUSTEIDEN VAIHTAMINEN

19.1 Kilpailijoiden vaihtamista ei sallita ilman tuomariston etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

19.2 Vahingoittuneiden tai kadonneiden varusteiden vaihtoa ei sallita ilman kilpailulautakunnan lupaa. Vaihtopyynnöt pitää tehdä lautakunnalle ensimmäisen kohtuullisen tilaisuuden tullen.

20 VARUSTEIDEN JA MITTOJEN TARKASTUKSET

20.1 Milloin tahansa voidaan tarkastaa, onko vene tai jokin sen varuste luokkasääntöjen ja purjehdusohjeiden mukainen. Kilpailulautakunnan mittaaja voi vesillä määrätä, että veneen on heti mentävä tietylle tarkastusalueelle.

21 MAIHINNOSTORAJOITUKSET

Kaikkien veneiden pitää olla vesillä ennen klo 13.00 keskiviikkona 1.8. Veneitä ei saa nostaa maihin kilpailun aikana paitsi kilpailulautakunnan etukäteen antamalla kirjallisella luvalla ja sen ehtojen mukaisesti.

22 SUKELLUSVARUSTEET JA MUOVIALTAAT

Veden alla hengittämiseen tarkoitettuja laitteita taikka muovialtaita tai vastaavia ei saa käyttää kölivenneiden ympärillä ensimmäisen purjehduksen valmiusviestin ja kilpailun päättymisen välisenä aikana.

23 RADIOYHTEYDET

23.1 Kaikissa veneissä tulee olla toimiva meri-VHF. Poikkeus (3.29.1 ii): antenni on asennettu vähintään 2 m kannen yläpuolelle. Meri-VHF radion tulee olla päällä aina purjehdusten aikana ja kilpailijoiden tulee kuunnella kanavaa 72. Vene ei saa kilpaillessaan lähettää radiosanomiam eikä vastaanottaa radiosanomiam, jotka eivät ole kaikkien veneiden saatavissa. Tämä rajoitus koskee myös matkapuhelimiam, modeemejam ja muita vastaaviam laitteiam. Vene voi kuitenkin matkapuhelimen tekstiviestinäm (SMS) pyytäm ja vastaanottaa julkisen sääpalvelun tietojam sekä kilpailulautakunnan antamiam ohjeiam.

23.2 Veneiden tulee ilmoittautumisen yhteydessäm ilmoittaa matkapuhelinnumero jam kilpailun aikana tulee ko. numeron omaava puhelin olla päällä. Kilpailulautakunta voi tiedottaa kilpailuun liittyvistäm asioistäm tekstiviestein. Se, että viesti ei tule perille, ei oikeutam venettä vaatimaan hyvitystäm.

24 PALKINNOT

Kilpailussa ensimmäiseksim, toiseksim jam kolmanneksim sijoittuneiden veneiden koko miehistölle jaetaan Suomen mestaruusmitalit. Lisäksi Merenkävijät ry:n palkintojam.

Avomeripurjehtijat ry jakaa seuraavat kiertopalkinnot:

Henry Lloyd –maljam IMS 1 -luokan kokonaiskilpailun voittajam

Harken-maljam IMS 2 -luokan kokonaiskilpailun voittajam

Avomeripurjehtijoiden maljam IMS 3 -luokan kokonaiskilpailun voittajam

SKOP-ruori	IMS 1 -luokan pitkän avomerikilpailun voittaja
Marlow Cup	IMS 2 -luokan pitkän avomerikilpailun voittaja
Philip Morris Cup	IMS 3 -luokan pitkän avomerikilpailun voittaja
X-Yachts –puolimalli	Paras X-vene
Rauman Meren Malja	Nopein vene purjehditun ajan perusteella
Hassen Malja	Osanottajamäärältään suurimman luokan voittaja

25 VASTUUVAPAUTUS

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuullaan. Katso sääntöä 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

26 VAKUUTUS

Jokaisella osallistuvalla veneellä on oltava voimassa oleva vastuuvakuutus.

- Liitteet:
- Liite 1. Avomeripurjehduksen rata
 - Liite 2. Rannikkopurjehduksen rata
 - Liite 3. Ratapurjehduksen rata
 - Liite 4. Helsingin kilpailuradat

Liite 1.

AVOMERIPURJEHDUS

Radat Kartat 902, 18, 19

Lähtö : Helsingin kilpurjehdusrata L

Maali : Peninkarien pohjoispuolella

L	LÄHTÖ	Lautakunta-aluksen ja oranssipojun välistä		
A	HELSINGIN KASUUNI		P 59° 56' 9''	I 24° 55' 8''
B	UUSMADAL	itäpoiju	P 59° 40' 030''	I 24° 36' 780''
C	PORKKALA	eteläviitta	P 59° 50' 80''	I 24° 20' 375''
D	VUOSAARI 3	vasen tutkamerkki	P 60 03' 792''	I 25 08' 431''
E	ULKOMATALA	länsipoiju	P 60° 01' 964''	I 25° 16' 731''
M	MAALI			Peninkarin pohjoispuolella

RATA 1	L- A(v)-E(o)-B(o)-C(o)-A(v)-D(v)-A(o)-M	Luokat 1ja 2
RATA 2	L- A(o)-C(v)-B(v)-E(v)-A(o)-D(v)-A(o)-M	Luokat 1ja 2
RATA 1	L- A(v)-E(o)-B(o)-C(o)-A(v)-M	Luokka 3
RATA 2	L- A(o)-C(v)-B(v)-E(v)-A(o)-M	Luokka 3

O = merkit jätetään oikealle ja V = merkit jätetään vasemmalle

Mikäli kääntömerkki puuttuu, annetun kääntömerkin koordinaatit korvaavat puuttuvan merkin.

Radat voidaan lyhentää Helsingin kasuunille, jolloin maali on lautakunta-aluksen ja kasuunin välissä.

Liite 2.

RANNIKKOPURJEHDUS

Lähtö: Helsingin kilpapurjehdusrata H

Maali : Särkänsalmi (maalilinjan muodostavat Särkän rannassa olevat kärkikolmiot)

L Lähtö Lautakunta-aluksen ja oranssipojjun välistä

P Oranssi poiju vas.

P Oranssi poiju vas.

P Oranssi poiju vas.

D Vuosaari 3 vas. tutkamerkki P 60 03' 792'' I 25 08' 431''

E Vuosaari 5 vas. tutkamerkki P 60 06' 534'' I 25 11' 353''

F 3.7 pohjoispoiju vas. P 60 08' 705'' I 25 08' 729''

G 5.0 pohjoispoiju oik. P 60 07' 199'' I 25 03' 562''

H Eteläviitta Kuggensten oik.

M Särkänsalmi HUOM ! VIITAT PURJEHDITTAVA OIKEIN.

Oik.= merkit jätetään oikealle ja Vas.= merkit jätetään vasemmalle